



Boo Miljö- och Naturvänner

2010-11-05

Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden
KFKS 2001/108 214
Planenheten
Nacka kommun
131 81 Nacka

Detaljplan för Skarpnäs 2:3 m. fl, Telegrafberget i Boo, Nacka kommun. Yttrande under utställning 2

Sammanfattning

Planen har idag brister, i och med vissa saknade utredningar, och strider mot riksintressen och strandskydd. Påverkan på Nacka-Värmdökilen är stor. Trafiksituationen är inte löst. Planens bostäder och verksamhetslokaler samt den kraftiga breddningen av Skarpövägen och tillkommande gång- och cykelväg kommer att bilda en ljud- och ljusbarriär, som dels kommer att omvandla nuvarande bild av skärgårdsnatur till ett stadsområde dels kommer att påverka det kommande naturreservatet.

Boo Miljö- och Naturvänner anser att utbyggnad enligt utställd detaljplan inte bör ske.

Kommentarer kring synpunkter från kommunala nämnder på utställning 1

Kommunstyrelsens arbetsutskott efterlyser en utförlig geoteknisk undersökning och vissa tekniska bedömningar kring konstruktion och skick av kaj och strandskoning och vidare en utförlig dagvattenutredning.

Boo miljö- och Naturvänner anser att dessa undersökningar, bedömningar och utredningar skall ingå i planförslaget och inte tillkomma i samband med detaljplanens antagande.

Kulturnämnden avstyrker planförslaget på grund av dess oförenlighet med riksintresset för kulturmiljövärden och att den skyddsvärda skärgårdsmiljön påverkas i alltför stor omfattning.

Vi anser att de justeringar som gjorts i Planförslag 2 inte i någon större utsträckning har ändrat den negativa påverkan förslaget ger. Riksintresset äger företräde framför andra intressen.

En **miljökonsekvensbeskrivning** är framtagen för att föreliggande planförslag bedöms innebära en betydande miljöpåverkan på riksintressen, påverkan på strandskydd samt på landskapsbild och naturmiljö. Slutsatserna i MKB:n visar att det finns en sådan betydande påverkan.

Strandskydd

Vi noterar att planerade byggnader, utom det allra östligaste radhuset samt skogshus och förskola, ligger inom strandskyddsområde. Det är alltså ett stort område, där strandskyddet upphävs i planen.

Även om vi tycker att planen förbättrats med avseende på strandskydd anser vi att planförslaget inte är förenligt med strandskyddets syften.

Riksintresset Kust och Skärgård

MKB:n ”bedömer att den sammantagna effekten av planförslaget innebär en avsevärd påverkan på riksintresset då dagens landskapsbild ... tas i anspråk för en omfattande och storskalig bebyggelse”.

Boo miljö- och Naturvänner anser att planförslaget innebär en så stor förändring av områdets karaktär att det inte är förenligt med riksintresset ”kust och skärgård” och att ett riksintresse är starkare än lokala exploateringsintressen.

Den planerade stadsbilden kommer dag som natt att helt dominera detta skärgårdsparti samt att i grunden störa den biologiska mångfalden genom att skära av kommunikationen mellan de båda skogspartierna.

Påverkan på Nacka Värmdö-kilen

Det blivande naturreservatet Skarpnäs är av stor betydelse för den regionala grönstrukturen. Den utgör ett kritiskt och svagt område i en av Storstockholms gröna kilar, den så kallade Nacka-Värmdökilen. Området är unikt i Nacka kommun då det utgör ett sammanhängande naturområde med fina naturmiljöer och som dessutom ännu inte är bullerstört. Skarpnäs är en viktig länk i den, redan nu försvagade regionala grönstrukturen.

Boo miljö- och Naturvänner anser att planförslaget påverkar Nacka-Värmdökilen på ett icke önskvärt sätt genom att kilens bredd minskas ner till minimum i denna del.

Trafiksituationen

SL uttalar att det, i och med 300 bostäder, finns ett trafikunderlag som ger en maximal turtäthet på 30 minuter under högrafik och där inga egentliga utfästelser ges för övrig tid på dygnet. Trafiken kommer att starta först då hela området färdigställts. Utifrån dessa utfästelser och brist på utfästelser samt frånvaron av serviceinrättningar inom området kan med säkerhet sägas att transporter till/från området i huvudsak kommer att ske med bil. Den planerade infartsparkeringen i områdets östra del kommer knappast att användas utan belastningen kommer att återfinnas i bästa fall i Orminges infartsparkeringar, som redan nu är överansträngda, men troligare ändå är att trafiken över Skurubron kommer att öka.

Skurubron beräknas ha nått sin maxkapacitet innan 2015 och i denna uppskattning har inte inkluderats den trafikökning som uppstår genom Tollareplanerna och naturligtvis inte heller Telegrafbergets plan.

Boo miljö- och Naturvänner anser

- 1. Att en acceptabel kollektivtrafik måste garanteras och vi kräver att Nacka kommun skaffar sådana garantier, vilka är en absolut förutsättning för att planen skall kunna genomföras.*
- 2. Att en plan som innebär ökad biltrafik inte bidrar till minskad miljö- och klimatpåverkan, vilket måste vara ett krav. Planen är inte förenlig med varken nationella, regionala eller Nacka kommuns miljömål.*
- 3. Att Skurubro-problematiken måste vara löst innan byggstart kan komma ifråga och detta gäller förstås flera planer inom kommunen. Det räcker inte att uttala att projektarbete för ny Skurubro och påfartsramp är påbörjat utan här behövs ett tydligare uttalande om när i tiden en lösning kan finnas.*
- 4. Att planområdets topografi gör att det kommer att bli problem med förflyttningar från kajplanet till planerad bussvändplan. Detta gäller kanske främst äldre, barnfamiljer och handikappade. Avståndet till buss kommer att bli omkring 350 meter efter hiss och gångbro.*

Gränsdragning blivande naturreservatet Skarpnäs

Boo miljö- och Naturvänner anser fortfarande att avgränsningen av naturreservatet skall fastställas och antas innan föreliggande detaljplan antas.

För Boo Miljö- och Naturvänner

Bengt-Olov Rydow
Styrelseledamot