



Boo Miljö- och Naturvänner

www.boonatur.se

Saltsjö-Boo 18 juni 2015

Nacka kommun
Miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Planenheten MSN 2013/96-214
131 81 Nacka

Yttrande angående Ändring genom tillägg, till stadsplan 356 (för del av Björknäs, fastigheterna Björknäs 1:147 m.fl.) avseende Björknäs 28:1, Björknäs torg, i kommundelen Boo, Nacka kommun. Dnr MSN 2013/96-214.

Boo Miljö- och Naturvänner har tagit del av ändringsförslaget och vill lämna följande synpunkter.

Intentionen med grönt skyddsbälte förminskas ytterligare

Det aktuella området, som ändringen gäller, är i stadsplanen avsett att vara ett planterat skyddsbälte mot den trafikerade Värmdövägen och uppfarten på Skurubron. I gällande plan står att marken inom området inte får bebyggas och att parkeringar inte får anläggas. Området innehåller fyra stora ekar, som ingår i en längre ridå med ekar längs Värmdövägen.

Redan vid tidigare tillfälle har en eller flera stora ekar fällts i det aktuella planområdet. Likaså har marken fyllts upp och kring två av ekarnas stammar har cementringar med sten lagts, för att en parkering med 17 parkeringsplatser skulle kunna anläggas. Nu föreslås att ytterligare 16 nya parkeringsplatser anläggs. Berg går i dagen på platsen och det kommer att krävas bergsprängning och stora schakter, som ytterligare skadar rötterna på två av de stora ekarna.

Dessutom krävs anläggande av murar eftersom nivåskillnaderna är så stora mellan de befintliga och de föreslagna parkeringarna. Det är trångt om utrymme och det är svårt att få till en bra gestaltning och få plats med annan mur än L-stöd i betong, en förfulande detalj.

Trädmarkeringen förvillar

Med tanke på att ett trädets rotsystem generellt är lika stort som projektionen mot marken av trädkronan, så är det i högsta grad förvillande att de fyra ekarna i illustrationen till planändringsförslaget är symboliskt markerade med små trädpluttar på 3 meter i diameter. Vi talar om ekar som i verkligheten är 8-10 meter i krondiameter.



Vy från korsningen vid Värmdövägen mot de två mest utsatta stora ekarna i det aktuella planområdet. Nivåskillnaden syns tydligt mellan befintlig och planerad parkering.

Genomsläpplig markbeläggning blir till slut asfalterad

Som en skyddsåtgärd för ekarna föreslås att de nya parkeringarna anläggs i genomsläpplig markbeläggning. Med det brukar menas gräsarmerad betongsten eller grusad yta. Erfarenheten visar dock att dessa beläggningar inte håller för en välfrekventerad parkeringsplats. I gräsarmerade ytor slits gräset ner och jorden blir kompakt och en grusad yta håller inte för vintrarnas snöröjning. Konsekvensen blir ofta att ytorna efter kort tid asfalteras.

Slutsats

Vi anser **inte** att den föreslagna planändringen bör genomföras, utan att man bör hålla fast vid den ursprungliga planens intention om ett grönt skyddsbälte utan tillåtelse att anlägga ytterligare parkeringar, som förfular platsen och äventyrar ekarnas hälsa.

För Boo Miljö- och Naturvänner

Kerstin Lundén
ordförande