

BOO MILJÖ-OCH NATURVÄNNER

c/o Bengt-Olov Rydow
Lilltorpsvägen 6
132 37 Saltsjö-Boo

2006-06-26

Planenheten
Nacka kommun
131 81 Nacka

Förslag till program för Telegrafberget i Boo, Nacka kommun. Samrådsyttrande

Vi har granskat förslaget främst ur miljövärdssynpunkt inklusive dess inverkan på det blivande naturreservatet Skarpnäs.

Den tänkta exploateringen innebär ca 150 bostäder samt lokaler för kommersiell verksamhet. Detta innebär en **ökad trafik på Skurubron**. Enligt utredningen "Trafiksituationen vid Skurubron" från dec.2005 kommer trafikflödet på Skurubron ha nått kapacitetstaket 2010 om gällande detaljplaner genomförs d.v.s vid den tidpunkt då enligt programförslagets tidsplan området står klart för inflyttning.

Att genomföra exploatering av Telegrafberget innan man löst problemen med Skurubrons trafiksituation anser vi oförsvarligt med hänsyn till den ökade risken för trafikolyckor och en kaotisk rusningstrafik.

En absolut förutsättning för programförslagets genomförande anser vi vara att **en tillfredsställande kollektivtrafik** kan ordnas. Viktigast är då en SL busslinje. Projektet Sjöbussen kommer sannolikt att betyda mindre ur kvantitativ synpunkt.

Skarpövägen skär genom det blivande naturreservatet. Den ökade trafik som blir följden av Telegrafbergets exploatering kan göra passage över vägen riskfylld för besökare. Man bör undersöka möjligheten av en **trafiksäker passage över Skarpövägen** (ljussignal, enkel bro) t.ex. i anslutning till den föreslagna P-platsen för naturreservatet.

Vi anser det synnerligen viktigt att tidplan och arbete med **inrättande av naturreservatet Skarpnäs samordnas med det kommande detaljplanarbetet**. Önskvärt är att naturreservatet blir inrättat och fastställt före detaljplanen för Telegrafberget.

Vi anser slutligen att det är positivt att de gamla rostiga oljecisternerna ersätts med andra byggnader. Med hänsyn till att planområdet är av riksintresse för kulturmiljövård, kust och skärgård **måste nya byggnaders utseende och placering bli föremål för mycket noggranna överväganden**. Detta gäller inte minst bebyggelse på nuvarande naturmark

Carl-Cedric Coulianos
e.u.

